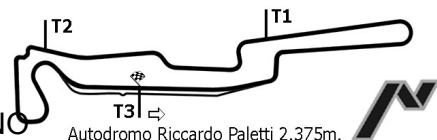


# C.I. AUTOSTORICHE OLTRE 1600cc



## ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

Autodromo Riccardo Paletti 2.375m.

GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO								
<b>43 RAIMONDI Roberto</b>			<b>68 ZADOTTI Francesco</b>			8)	41.603	22.187	<b>1'34.721</b>						
CIRCOLO DELL	JAGUAR E	1	FGTO2	A.R. GTV 200	2	G2T20	9)	42.313	22.876	<b>1'36.661</b>					
1)	2'23.500	22.143	<b>1'30.710</b>	1)	2'33.026	21.033	<b>1'28.236</b>	10)	40.926	21.827	<b>1'32.906</b>				
2)	38.970	22.527	<b>1'52.772 B</b>	2)	38.767	20.694	<b>1'27.512</b>	11)	40.634	22.105	<b>1'33.071</b>				
3)	7'47.596	20.929	<b>8'36.299</b>	3)	3'30.635	22.385	<b>4'23.417</b>	<b>86 GRASSETTO Pierluigi</b>							
4)	38.592	20.220	<b>1'26.372</b>	4)	40.193	21.049	<b>1'30.365</b>	A.R. GTV 200	2	G2T20					
5)	3'38.036	20.409	<b>4'26.075</b>	5)	38.866	21.018	<b>1'28.489</b>	1)	3'12.548	20.859	<b>1'28.599</b>				
<b>53 "SELVATICO" Andrea</b>			<b>69 MARI Marcello</b>			6)	38.975	<b>1'28.121</b>	2)	39.562		<b>1'30.497</b>			
CIRCOLO DELL	BMW 2002 TI	1	G1T20	TEAM NUVOLAR	A.R. GTV 200	2	G2T20	3)	39.343	20.771	<b>1'28.307</b>				
1)	2'42.379	20.935	<b>1'27.411</b>	1)	3'16.755	21.620	<b>1'30.992</b>	4)	38.933		<b>1'28.351</b>				
2)	38.036	20.287	<b>1'26.289</b>	2)	39.454		<b>1'29.749</b>	5)	38.835	20.291	<b>1'27.349</b>				
3)	37.501	21.262	<b>1'27.784</b>	3)	39.798	21.847	<b>1'31.504</b>	6)	39.393	21.020	<b>1'40.524 B</b>				
4)	39.144	22.025	<b>1'42.736 B</b>	4)	39.524	21.544	<b>1'29.755</b>	7)	1'19.088	21.039	<b>2'08.590</b>				
5)	1'28.747	21.015	<b>2'17.741</b>	5)	39.622	21.488	<b>1'29.881</b>	8)	39.465		<b>1'28.842</b>				
6)	37.806	21.173	<b>1'27.271</b>	6)	39.606	21.413	<b>1'29.717</b>	9)	39.128	20.730	<b>1'28.584</b>				
7)	37.510	20.355	<b>1'26.050</b>	7)	3'15.781	23.247	<b>4'09.215</b>	10)	39.426		<b>1'28.632</b>				
8)	37.920	20.577	<b>1'27.124</b>	8)	40.528	21.874	<b>1'31.925</b>	11)	38.862		<b>1'27.761</b>				
9)	37.404		<b>1'25.838</b>	9)	39.877	21.898	<b>1'31.124</b>	<b>88 TARABINI Luciano</b>							
10)	37.713	20.672	<b>1'26.421</b>	10)	40.278	21.584	<b>1'31.117</b>	A.R. GTV 200	2	G2T20					
11)	37.846	21.117	<b>1'28.034</b>	<b>82 BIONDETTI Stefano</b>			1)	2'55.863	22.085	<b>1'32.773</b>					
12)	37.790		<b>1'34.704</b>	BIONDETTI	A.R. GTV 200	2	G2T20	2)	39.853	21.931	<b>1'31.227</b>				
<b>63 ZANETTI Andrea Giordano</b>			<b>85 MARAZZI Filippo</b>			3)	40.435	21.168	<b>1'31.403</b>	3)	40.603	25.103	<b>1'51.099 B</b>		
SPORTITALIA	BMW 2002 TI	2	G2T20	BISCIONE	A.R. GTV 200	2	G2T20	4)	1'12.838		<b>2'10.480</b>				
1)	2'44.975	20.499	<b>1'28.258</b>	1)	2'22.573	22.609	<b>1'35.987</b>	5)	40.845	21.607	<b>1'31.911</b>				
2)	38.786	20.807	<b>1'27.670</b>	2)	42.160	23.633	<b>1'35.665</b>	6)	43.145	22.337	<b>1'35.502</b>				
3)	38.854		<b>1'28.245</b>	3)	40.435	21.168	<b>1'31.403</b>	7)	43.001		<b>1'49.083 B</b>				
4)	39.754	20.423	<b>1'28.633</b>	4)	39.844	20.815	<b>1'29.098</b>	<b>89 PENDINI Vittorio</b>							
5)	3'11.709	22.045	<b>4'02.987</b>	5)	39.409	20.827	<b>1'28.689</b>	A.R. GTV 200	2	G2TC2					
6)	40.481	21.721	<b>1'31.391</b>	6)			<b>1'28.626</b>	1)	3'24.500	23.691	<b>1'37.530</b>				
7)	40.690	21.368	<b>1'31.153</b>	7)			<b>1'27.912</b>	2)	41.560	23.400	<b>1'37.334</b>				
8)	40.309	21.642	<b>1'32.155</b>	8)	39.809	21.126	<b>1'29.358</b>	3)	40.564	22.952	<b>1'32.663</b>				
9)	40.141	21.584	<b>1'31.202</b>	9)	38.875	21.003	<b>1'29.141</b>	4)	41.640		<b>1'33.267</b>				
10)	39.710	21.572	<b>1'33.618</b>	10)	39.234	21.106	<b>1'29.107</b>	5)	40.791	22.465	<b>1'32.457</b>				
<b>64 FISSI Riccardo</b>			<b>90 BRUNI Franco</b>			11)	39.178	20.905	<b>1'28.219</b>	6)	40.611		<b>1'35.625</b>		
BIONDETTI	A.R. GTV 200	2	G2T20	TEAM ITALIA	A.R. GTV 200	2	G2T20	12)	38.977	21.284	<b>1'28.471</b>	7)	5'17.836	23.042	<b>6'10.276</b>
1)	2'51.428	23.078	<b>1'36.620</b>	1)	2'57.288		<b>1'32.969</b>	8)	41.540	23.144	<b>1'33.900</b>	8)	41.540	23.144	<b>1'33.900</b>
2)	41.632	23.454	<b>1'39.176</b>	2)	40.656		<b>1'32.502</b>	<b>95 BRUNI Franco</b>							
3)	40.598		<b>1'32.705</b>	3)	40.772		<b>1'32.799</b>	1)	2'57.288		<b>1'32.969</b>				
4)	41.630		<b>1'36.812</b>	4)	40.778		<b>1'32.123</b>	2)	40.656		<b>1'32.502</b>				
5)	40.164	21.383	<b>1'30.678</b>	5)	39.886		<b>1'30.938</b>	3)	40.772		<b>1'32.799</b>				
6)	39.815	21.699	<b>1'31.001</b>	6)	40.326		<b>1'31.523</b>	4)	40.778		<b>1'32.123</b>				
7)	40.360		<b>1'30.904</b>	7)	40.422		<b>1'32.421</b>	5)	39.886		<b>1'30.938</b>				
8)	40.051	21.266	<b>1'30.705</b>	8)	40.685		<b>1'31.898</b>	6)	40.326		<b>1'31.523</b>				
9)	40.010	21.420	<b>1'30.565</b>	9)	39.841	21.556	<b>1'31.954</b>	7)	40.422		<b>1'32.421</b>				
10)	39.936		<b>1'30.442</b>	<b>95 BRUNI Franco</b>				8)	40.685		<b>1'31.898</b>				
11)	41.181		<b>1'35.068</b>	TEAM ITALIA	A.R. GTV 200	2	G2T20	9)	39.841	21.556	<b>1'31.954</b>				
12)	39.665	21.059	<b>1'29.813</b>	BISCIONE	A.R. GTV 200	2	G2T20								

GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO	
10)	39.812	<b>1'30.376</b>						
11)	39.668	21.497	<b>1'30.571</b>					
12)	40.674		<b>1'32.926</b>					
<hr/>								
<b>104 SORDI Massimo</b>	MEDIOLANUM	A.G. GTAm	2	G2TC2				
1)	8'40.425	20.286	<b>1'26.727</b>					
2)	42.467	22.266	<b>1'36.111</b>					
3)	42.181	22.018	<b>1'48.833 B</b>					
4)	1'32.919	20.404	<b>2'20.621</b>					
5)	36.751	19.990	<b>1'23.395</b>					
6)	39.790	19.593	<b>1'26.576</b>					
7)	36.370	19.159	<b>1'22.292</b>					
8)	36.547		<b>1'23.033</b>					
<hr/>								
<b>105 BARBARO Giancarlo</b>	BMW 2002 TI		2	G2TC2				
1)	2'36.818		<b>1'27.876</b>					
2)	38.076		<b>1'26.648</b>					
3)	38.053	21.152	<b>1'26.993</b>					
4)	37.902		<b>1'26.155</b>					
5)	37.870		<b>1'27.373</b>					
6)	38.295		<b>1'26.202</b>					
7)	38.421		<b>1'28.327</b>					
8)	37.784		<b>1'25.642</b>					
9)	38.568		<b>1'29.295</b>					
10)	49.728		<b>1'46.161</b>					
11)	46.763		<b>1'43.425</b>					
12)	38.865		<b>1'31.919</b>					
<hr/>								
<b>106 GIULIANI Giuliano</b>	CIRCOLO DELL	BMW 2002 SCH	2	G2TC2				
1)	2'32.067	19.481	<b>1'20.275</b>					
2)	34.365	18.700	<b>1'17.933</b>					
3)	33.910	18.433	<b>1'17.612</b>					
4)	5'27.322	20.068	<b>6'13.723</b>					
5)	34.345	18.445	<b>1'17.700</b>					
6)	33.862	20.594	<b>1'20.759</b>					
7)	34.171	19.196	<b>1'18.930</b>					
<hr/>								
<b>109 VEROLI Ettore</b>	BMW 2002		2	G2TC2				
1)	3'04.169	20.407	<b>1'26.888</b>					
<hr/>								
<b>112 CORAZZARI Gisberto</b>	CIRCOLO DELL	FORD ESCORT	2	G2TC2				
1)	2'52.864		<b>1'30.125</b>					
2)	38.475		<b>1'27.373</b>					
3)	37.583	21.646	<b>1'27.349</b>					
4)	41.959	20.794	<b>1'30.602</b>					
5)	38.700	21.549	<b>1'27.974</b>					
6)	37.740		<b>1'26.612</b>					
7)	43.159	21.789	<b>1'34.854</b>					
8)	39.093	20.823	<b>1'44.983 B</b>					
<hr/>								
<b>114 ZAFFI Walter</b>	BLACK ROSE R	FORD ESCORT	2	G2TC2				
1)	2'49.171	29.708	<b>1'58.182</b>					
2)	42.136	19.753	<b>1'28.127</b>					
<hr/>								
<b>116 SCURO Alberto</b>	MUSEO NICOLI	BMW 2800 CS	2	G2TCO				
1)	3'04.797		<b>1'33.043</b>					
2)	41.081		<b>1'32.701</b>					
3)	3'19.452		<b>4'08.422</b>					
4)	37.845	20.078	<b>1'25.737</b>					
5)	38.194	20.173	<b>1'26.011</b>					
6)	38.142	20.083	<b>1'26.195</b>					
7)	38.030		<b>1'25.750</b>					
8)	42.723	20.630	<b>1'31.290</b>					
9)	38.319	20.930	<b>1'29.588</b>					
10)	45.736	20.471	<b>1'35.076</b>					
<hr/>								
<b>122 BORELLA Mauro</b>	MEDIOLANUM	PORSCHE 2.4	2	G2GT5				
1)	2'47.555		<b>1'27.754</b>					
2)	37.881		<b>1'27.239</b>					
3)	37.747		<b>1'27.231</b>					
4)	38.562		<b>1'28.226</b>					
<hr/>								
<b>127 MANCINI Angelo</b>	PORSCHE 911		2	G2GTO				
1)			<b>1'26.598</b>					
2)			<b>1'25.451</b>					
3)			<b>1'24.294</b>					
4)			<b>1'23.042</b>					
5)			<b>1'23.345</b>					
6)	1'08.125	20.862	<b>1'40.395</b>					
7)	55.933	20.707	<b>1'58.430 B</b>					
8)			<b>2'10.071</b>					
9)			<b>1'36.294</b>					
10)			<b>1'23.276</b>					
11)			<b>1'40.984 B</b>					
<hr/>								
<b>128 MOREALE Renato</b>	PORSCHE 911		2	G2GS5				
1)	2'54.477	22.183	<b>1'28.968</b>					
2)	37.592	20.496	<b>1'25.711</b>					
3)	36.376	20.558	<b>1'24.497</b>					
4)	37.141	28.007	<b>1'33.059</b>					
5)	36.754	20.210	<b>1'24.099</b>					
6)	36.569	20.113	<b>1'23.699</b>					
7)	36.683	20.178	<b>1'24.180</b>					
8)	36.282	20.602	<b>1'24.619</b>					
9)	37.370	20.931	<b>1'26.361</b>					
10)	36.198	21.022	<b>1'24.131</b>					
11)	35.648	19.917	<b>1'22.432</b>					
12)	35.835	19.972	<b>1'22.581</b>					
13)	35.986	20.165	<b>1'24.205</b>					
<hr/>								
<b>131 CABIANCA Andrea</b>	CAR RACING	PORSCHE 911	2	G2GSO				
1)	3'11.358	21.721	<b>1'30.037</b>					
2)	35.576	19.448	<b>1'22.342</b>					
3)	35.354	19.823	<b>1'21.211</b>					
4)	4'02.550	19.561	<b>4'49.543</b>					
5)	34.539	19.390	<b>1'20.422</b>					
6)	34.477	19.193	<b>1'20.301</b>					
7)	34.526	20.493	<b>1'22.349</b>					
8)	34.957	19.085	<b>1'20.548</b>					
9)	34.566	19.817	<b>1'22.112</b>					
10)	36.656	21.378	<b>1'28.090</b>					
<hr/>								
<b>133 CESETTI Giancarlo</b>	PARAGON	MASERATI MER 2		G2GSO				
1)	3'00.575		<b>1'27.901</b>					
2)	38.975	21.475	<b>1'29.194</b>					
3)	38.595		<b>1'33.316</b>					
4)	40.092		<b>1'48.019 B</b>					
<hr/>								
<b>134 SALA Mario</b>	SANTAMBROEUS	PORSCHE 911	2	G2GSO				
1)	2'31.290	21.194	<b>1'24.934</b>					
2)	36.315	20.956	<b>1'25.106</b>					
3)	35.960	21.095	<b>1'24.217</b>					
4)	35.533	21.337	<b>1'24.158</b>					
5)	35.846	20.545	<b>1'23.467</b>					
6)	35.814	20.221	<b>1'23.570</b>					
7)	35.560	20.166	<b>1'23.214</b>					
8)	3'11.694	20.038	<b>3'57.589</b>					
9)	34.240	19.249	<b>1'19.167</b>					
10)	33.745	19.211	<b>1'19.468</b>					
11)	34.187	18.816	<b>1'19.189</b>					
<hr/>								
<b>138 LODI Alberto</b>	CIRCOLO DELL	FORD ESCORT	3	H2TC2				
1)	3'20.590	18.895	<b>1'20.986</b>					
2)	35.369	19.059	<b>1'20.049</b>					
3)	33.788	18.406	<b>1'16.848</b>					
4)	45.822	20.349	<b>1'54.716 B</b>					
5)	1'45.540	18.818	<b>2'38.757</b>					
6)	42.301	24.418	<b>1'34.973</b>					
7)	33.353	17.859	<b>1'15.678</b>					
8)	33.168	17.595	<b>1'15.299</b>					
<hr/>								
<b>144 MORELLI Max</b>	PARAGON	PORSCHE 928	3	H2GSO				
1)	7'34.189	21.190	<b>4'26.044</b>					
2)	36.940	19.814	<b>1'24.973</b>					

---

*GIRO*

*TEMPO*

*GIRO*

*TEMPO*

*GIRO*

*TEMPO*

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea